

Trasa Niebieska

Świętego Jan Pawła II

Poniższy opis, to wskazówki przebiegu wybranej przez Państwa trasy. Dzięki niemu dysponują Państwo szczegółowymi informacjami dotyczącymi przebiegu trasy.

Miejsca, w których szczególnie należy uważać, aby nie zgubić wyznaczonej trasy, zostały w opisie **poprzedzone wykrzyknikiem i podkreślone. Prosimy, aby poruszać się na tych odcinkach z dużą uwagą i ostrożnością.**

!!! Ponadto w przebiegu opisu trasy, wskazane są miejsca, w których należy rozpocząć rozważanie kolejnej stacji Drogi Krzyżowej.

Cala Trasa

Chicago JOM, Park Ridge, Des Plaines, Mt. Prospect, Elk Grove Village, Wood dale, Itasca, Addison, Lombard

Długość trasy: 42 km

Opis zaktualizowano: 02.16.2024 r.

Zasady poruszania się w czasie EDK

Z myślą o bezpiecznym przebyciu trasy przygotowaliśmy kilka zasad, do których zalecamy się stosować:

1. W czasie Drogi Krzyżowej poruszamy się w zwartych, nie większych niż liczące 10 osób grupach.
2. Każda osoba ma założone elementy odblaskowe.
3. Na drogach poruszamy się zgodnie z zasadami ruchu drogowego (idziemy lewą stroną jezdni, jeden za drugim). Idący na początku oraz na końcu grupy mają zapalone latarki.
4. Dbamy o bezpieczeństwo własne oraz innych.

Na trasie (poza wyznaczonymi stacjami Drogi Krzyżowej oraz sytuacjami wymagającymi konsultacji dalszego przebiegu drogi) obowiązuje całkowita zasada milczenia. Zwracamy uwagę osobom nieprzestrzegającym tej reguły.

Ekstremalna Droga Krzyzowa

Chicago JOM 0 km – Park Ridge (Oakton Ave)9.6 km

1. Wychodząc z JOM-u idziemy w lewo po Irving Park Ave do najbliższych świateł , skrzyżowanie z Austin Ave. Przechodzimy na światłach Irving Park i kontynuujemy wędrowanie po Austin Ave.

2. Idąc po Austin Ave mijamy duża ulice - Montrose Ave (światła) .Dochodzimy do Eastwood Ave (światła), po lewej mamy kościół Sw. Roberta Bellarmine.

3. I stacja Skrzyżowanie Austin ave i Eastwood Ave przy kościele.

4. Kontynuujemy dalej marsz po Austin Ave dochodzimy do Lawrence Ave. Tutaj Austin Ave skręca lekko po skosie w lewo. Mijamy po lewej dom pogrzebowy i dochodzimy do kolejnych świateł na skrzyżowaniu z Gunnison St.

5. Idziemy dalej po Austin do następnych świateł. Skrzyżowanie z Higgins Ave . Po prawej stronie stacja benzynowa. Skręcamy w lewo w Higgins Ave.

6. Higgins Ave jest ulica skośną. Idąc po niej mijamy kolejno duże ulice Foster Ave i Nagle Ave.

7. Kontynuując marsz po Higgins Ave mijamy po prawej mały cmentarz. Dochodzimy do Sayre Ave (! **Sayre Ave jest małą ulicą łatwo ja nie zauważyć .Proszę zwrócić szczególną uwagę na nazwy mijanych ulic!**). Skręcamy w Sayre Ave w prawo. Przechodząc nad autostradą dochodzimy do Bryn Mawr Ave a następnie do Talcott Ave.

8. Skręcamy w Talcott Rd w lewo. Talcott jest ulica skośną. Idąc po niej mijamy Harlem Ave. Zaraz za Harlem Ave po lewej stronie mamy kościół Immaculate Conception

9. II stacja przy kościele Immaculate Conception

10. Idziemy dalej po Talcott Rd. Mijamy po prawej stronie szpital Presence. Kontynuując marsz po Talcott Rd mijamy Devon Ave (światła). Następnie mijamy ulice Cumberland Ave (światła).

11. Idąc dalej po Talcott Rd mijamy po lewej stronie boiska szkolne i dochodzimy do Dee Rd.

12. III stacja Skrzyżowanie Talcott Rd i Dee Rd. przy boisku szkolnym.

13. Skręcamy w prawo w Dee Rd. (po lewej stronie ulicy jest chodnik).

14. Idziemy Dee Rd. (po prawej stronie cmentarz). Przechodzimy przez Touhy Ave (światła) i kontynuujemy po Dee Rd. Dochodzimy do świateł na skrzyżowaniu z Sibley St. !Nie ma tablicy z nazwa ulicy Sibley St. Skręcamy z Dee Rd w lewo w Sibley St.

Ekstremalna Droga Krzyzowa

15. Idziemy po Sibley St. do skrzyżowania z Riverside Dr. (Sibley St. się kończy). Skręcamy w prawo w Riverside Dr. (po lewej autostrada 294) dochodzimy do Oakton Ave (światła).

Park Ridge (Oakton Ave)9.6km – Elk Grove Village (Devon Ave)21.6km

16. Skręcamy w lewo w Oakton Ave. Przechodzimy pod wiaduktem. Idziemy wzdłuż Oakton Ave przez Forest Preserve. **! Uwaga nie ma chodnika, po lewej stronie jezdni jest wąska ścieżka!**
Oakton przecina ścieżka „Des Plaines River Trail”

17. IV Stacja Oakton Ave i Des Plaines River trail

18. Idziemy dalej po Oakton Ave ,przechodzimy przez most nad rzeka Des Plaines i dochodzimy do Des Plaines River Rd.(światła). Skręcamy w prawo, idąc po Des Plaines River Rd. dochodzimy do Algonquin ARd (światła) i skręcamy w Algonquin Rd w lewo.

19. Idąc po Algonquin Rd przechodzimy przez tory kolejowe , następnie przez Mannheim Rd. Cały czas zostajemy na Algonquin Rd. Dalej idąc mijamy Wolf Rd (światła). Po prawej stronie jest „Mountain View Adventure Center” z polem do mini golfa.

20. V Stacja Algonquin Rd przy polu do mini golfa.

21. Kontynuujemy dalej po Algonquin Rd mijamy kolejno tory kolejowe, Mt. Prospect Rd i Elmhurst Rd. Za Elmhurst Rd ,Algonquin Rd lekko skręca w prawo i staje się ulica skośną. **! Nie ma chodnika proszę zachować szczególną ostrożność ,idziemy poboczem po trawie !**
Dochodzimy do skrzyżowania z Linneman Rd (światła) po prawej stronie mamy budynki „United Airlines. ”

22. VI stacja Algonquin Rd i Linneman Rd

23. Idąc dalej po Algonquin Rd dochodzimy do Busse Rd(światła), po lewej stronie małą stacją benzynową BP. Skręcamy w lewo w Busse Rd.

24. Kontynuujemy dalej po Busse Rd; polecam iść po prawej stronie, jest chodnik; i przechodzimy pod wiaduktem autostrady I 90.

25. Dochodzimy do dużego skrzyżowania z Oakton St/Higgins Rd IL 72. Za skrzyżowaniem jest stacja Shell i McDonald. Przechodzimy skrzyżowanie i idziemy dalej po Busse Rd . do skrzyżowania z Howard Rd (światła) . Po prawej stronie przed skrzyżowaniem mamy budynek „Mid America Tile” Skręcamy w prawo w Howard St.

26. Kontynuujemy wędrówkę po Howard St. Dochodzimy do pierwszego skrzyżowania z Lively St; jest znak STOP; i skręcamy w lewo w Lively St.

Ekstremalna Droga Krzyzowa

27. VII stacja Howard St i Lively St

28. Idąc dalej po Lively St mijamy Landmeier Rd (światła) , zostajemy na Lively St. Idąc po Lively St dalej mijamy fabryki z lewej i prawej strony. Kilka razy przechodzimy przez stare tory kolejowe.

29. Idąc dalej po Lively St. Dochodzimy do Arthur Ave, na skrzyżowaniu po lewej stronie jest zakład „J D Graphic” , a po prawej „Maman Corp”, w oddali widać światła.

30. VIII stacja Skrzyżowanie Lively St i Arthur Ave.

31. Skręcamy w prawo w Arthur Ave. Idziemy po Arthur Ave , ulica skręca w lewo i po chwili dochodzimy do Devon Ave. Skręcamy w Devon Ave w prawo.

Elk Grove Village (Devon Ave)26.6km – Lombard (Sunset Rd) 42km

32. Kontynuujemy marsz po Devon Ave, mijamy Wood Dale Rd , Mittel Blvd. Idąc dalej po lewej mijamy małe jezioro .! **Uwaga konczy się chodnik, idziemy poboczem, po lewej stronie jezni jest ścieżka!**

33. Idąc po Devon Ave dochodzimy do skrzyżowania z Arlington Heights Rd (światła), skręcamy w Arlington Heights w lewo. Po prawej stronie jest stacja Mobil. Mijając stacje Mobil mamy po prawej stronie małe jezioro.

34. IX stacja przy jezioro ulica Arlington Heights Rd

35. Idziemy dalej po Arlington Heights Rd, chodnik jest po prawej stronie jezdni; również po prawej stronie są budynki biurowe, mijamy je. Zaraz po ich minięciu chodnik odchodzi od ulicy ,która skręca w lewo i przechodzi w Prospect Ave ,trzymamy się chodnika.

36. Chodnik dochodzi do skrzyżowania ulicy Pierce Rd i Arlington Heights Rd. Znaki charakterystyczne: Nad skrzyżowaniem migające światła STOP. Przechodzimy Pierce Rd i kontynuujemy marsz po Arlington Heights Rd.

37. Idziemy po Arlington Heights Rd. Przechodzimy pod wiaduktem autostrady I 390.! .Kolejno mijamy Thorndale Ave, Bryn Mawr Ave. Arlington Heights Rd lekko skręca w prawo i w końcu przechodzi w Division St. Idziemy teraz po Division St i dochodzimy do Walnut St. Po prawej stronie jest kościół ”Faith Community Church”

38.X stacja przy kościele na skrzyżowaniu Division St i Walnut St

39. Skręcamy w lewo w Walnut St i kontynuujemy po Walnut St. Mijamy centrum miejscowości Itasca i idziemy dalej. Przechodzimy przez tory kolejowe, mijamy Irving Park Rd. Po lewej stronie

Ekstremalna Droga Krzyzowa

mamy park, w którym jest gazebo. Dochodzimy do Bloomingdale Rd ; na skrzyżowaniu jest znak STOP; Skręcamy w prawo w Bloomingdale Rd.

40. Kontynuujemy marsz po Bloomingdale Rd. ! **Uwaga kończy się chodnik, idziemy poboczem zachować ostrożność!** Dochodzimy do tablicy z napisem Itasca; dodatkowym znakiem tego miejsca jest hydrant po lewej stronie ulicy; dookoła jest las, po prawej stronie mały „turn around”.

41. XI stacja Przy tablicy z napisem Itasca na Bloomingdale Rd

42. Kontynuujemy marsz po Bloomingdale Rd , przechodzimy nad autostradą I-355. Przechodzimy przez skrzyżowanie z Rohlwing Rd (światła) ! **Uwaga duże skrzyżowanie!** Bloomingdale Rd przechodzi za skrzyżowaniem w Nordic Rd.

43. Kontynuujemy wędrowanie po Nordic Rd. Po prawej stronie mamy pole golfowe! **Nie ma chodnika proszę zachować szczególną ostrożność ,idziemy poboczem po trawie !** Mijamy klub „Eaglewood” . Nordic Rd skręca w lewo i przechodzi w Swift Rd.

44. Idziemy po Swift Rd. Dochodzimy do skrzyżowania z Lake St !!! **Uwaga duże skrzyżowanie proszę zachować szczególną ostrożność!!!**

45. Idziemy dalej po Swift Rd .Dochodzimy do pierwszej fabryki po prawej stronie.

46. XII stacja Przy fabryce na Swift Rd

47. Kontynuujemy po Swift Rd, mijamy Army Trail Rd. Dochodzimy do skrzyżowania z Pampered Chef Lane (światła) po prawej stronie dwa jeziora.

48. XIII stacja Skrzyżowanie Swift Rd i Pampered Chef Lane

49. Kontynuujemy po Swift Rd, mijamy po prawej stronie East Branch Forest Preserve. Przechodzimy pod słupami wysokiego napięcia.

50. XIV stacja na Swift Rd zaraz za linia wysokiego napięcia.

51. Idziemy dalej po Swift Rd , mijamy North Ave . Dochodzimy do skrzyżowania z Sunset Ave. Po lewej stronie widzimy już kościół Miłosierdzia Bożego. Skręcamy w lewo i jesteśmy przy kościele. Koniec trasy Niebieskiej-Jana Pawła II. ☺

